

Persbericht Rijkswaterstaat

.....

Van Nieuwenhuizen tekent ontwerptracébesluit N35 Nijverdal – Wierden

Minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) heeft het ontwerptracébesluit (OTB) N35 Nijverdal-Wierden ondertekend; het eerste OTB in haar rol als minister. De handtekening markeert een belangrijke stap in de procedure om te komen tot opwaardering van de weg; een stap die drie maanden eerder komt dan was voorzien. De stukken liggen vanaf 1 december ter inzage.

Minister Van Nieuwenhuizen: “De regio heeft een ambitieus plan van aanpak voor de N35 waaraan we graag een bijdrage leveren. De weg wordt veiliger en het verkeer gaat beter doorstromen. We zorgen ervoor dat de regio beter te bereiken is en dat is goed voor de regionale economie.”

Grote betrokkenheid

Om de doorstroming en de verkeersveiligheid op en rond de N35 tussen Nijverdal en Wierden te verbeteren, heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat besloten om samen met de provincie Overijssel en de gemeenten in de regio dit deel van de N35 op te waarderen naar een autoweg. De weg krijgt twee rijbanen met elk twee rijstroken, een maximum toegestane snelheid van 100 km/h en ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen.

Met de ondertekening van het OTB is de ambitie van de regio om de hele N35 tussen Zwolle en Almelo op te waarderen naar een 2x2 stroomweg, weer een stap dichterbij gekomen. Voor het project wordt in totaal 105 miljoen euro uitgetrokken. De regio draagt 64 miljoen euro bij. Het publiek is vanaf de start van dit project betrokken bij de plannen en om input en ideeën gevraagd. Veel partijen en omwonenden hebben een bijdrage geleverd.

Het nieuwe tracé

In het ontwerptracébesluit staat hoe de vernieuwde N35 eruit ziet en laat de inpassing in de omgeving zien. Er komen twee ongelijkvloerse aansluitingen: de aansluiting 't Lochter bij de Burgemeester H. Boersingel (N347) en de aansluiting Wierden-West bij de Nijverdalsestraat/ Haarkampsweg. Tussen deze nieuwe aansluitingen komt de N35 noordelijker te liggen, dicht bij de spoorlijn Zwolle - Almelo. De N35 gaat de Baron van Sternbachlaan, de Westerveenweg, Vossenbosweg en Stegeboersweg ongelijkvloers kruisen. De N35 gaat hierbij over de kruisende verbindingen heen. De oversteek bij de

Dwarsweg wordt opgeheven. Er komt een ecodeuct over de nieuwe weg en het spoor tussen het Notterveld en het Wierdenseveld, in de buurt van de Schapendijk – Westerveenweg. Het nieuwe tracé krijgt in zijn geheel geluidsarm asfalt. Op 14 plekken komen nieuwe geluidsschermen of worden bestaande schermen opgehoogd.

Informatie en zienswijzeprocedure

Het OTB en MER ligt van 1 december 2017 tot en met 11 januari 2018 ter visie. Iedereen kan dan reageren op de plannen. De stukken zijn in te zien op de volgende locaties:

- het gemeentehuis van Hellendoorn, Willem Alexanderstraat 7, Nijverdal;
- het gemeentehuis van Wierden (loket Bouwen en Wonen), Pouliestraat 3, Wierden;
- het districtskantoor Oost van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Brugginksweg 6, Hengelo.

De stukken zijn vanaf 1 december ook te bekijken via www.platformparticipatie.nl.

Informatieavond

Rijkswaterstaat organiseert gedurende de inspraakperiode een informatieavond. Op woensdag 13 december tussen 18.00 en 21.00 uur bent u van harte welkom bij Zalencentrum Het Anker, Wilhelminastraat 28 in Wierden.

.....

Mededeling aan redacties (niet voor publicatie):

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met persvoorlichting Rijkswaterstaat Oost-Nederland: 088 - 7974912, communicatie-ON@rws.nl

Nummer persbericht: 17.102

Datum: 22 november 2017

.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

.....